

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 1718/2015-SSV
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada
TEL.: 724 932 387
FAX:
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou
Dodatečné informace č. 4

Dotaz č. 5:

B.08 _ Dopravní opatření

Prosíme o vysvětlení, zda náklady na náhradní autobusovou dopravu, vyčíslené v kap. B.08 _ Dopravní opatření v projektu stavby, budou hrazeny zhotovitelem stavby.

Odpověď:

V případě, že budou dodrženy délky a sled jednotlivých postupů, nebudou náklady na náhradní autobusovou dopravu hrazeny zhotovitelem stavby.

Dotaz č. 6:

Ve stavebních objektech SO 03-16-01 pol.38, SO 09-16-01 pol.11, SO 12-16-01 pol.12, SO 13-16-01 pol.18, SO 14-16-01 pol.37, SO 15-16-01 pol.26. není z položek a PD jasné, kolik procent pojiva má být ke stabilizaci použito.

Dále není jasné, jaké pojivo má být použito. Např. v SO 09-16-01 je v rozpočtu položka úprava podloží vápněním hl. do 0,5 m v množství 4337 m², ale v řezech a souhrnné technické zprávě je stabilizace cementová tl. 300 mm.

Žádáme o přesné určení.

Odpověď:

V dokumentaci se množství pojiva neuvádí. Množství a typ pojiv je nutné stanovit až na základě skutečně dodaného materiálu a materiálu zemní plně. Zlepšené zeminy musí být zřízeny v požadované kvalitě dle zadávací dokumentace.

V SO 09-16-01 – položka č. 11 úprava podloží vápněním hl do 0,5m - obsahuje zřízení „stabilizace“ tl. 300mm jak je uvedeno v TZ a výkresech, dle technické specifikace vápenocementová stabilizace. Součástí SO je E1.11 10 Návrh pražcového podloží.

Obecně je ve výh. Cejřov:

úsek ZKPP ve skladbě ŠD 300mm + zlepšená zemina 500mm dovezená (km 58,823 316 –km 58,849 242)

a úsek ve skladbě ŠD 250mm + zlepšená zemina 300mm (oblast, kde je řešen žel. spodek mimo ZKPP)

Dotaz č. 7:

V SO 15-16-31 výkres E.1.1.4.3. je pod nástupištními bloky L130 po 1,5 m umístěno potrubí PVC DN 80 dl.2 m. Toto potrubí chybí ve VV.

Žádáme o upřesnění.

Odpověď:

Potrubí PVC DN 80 po 1,5m bylo opomenuto v soupisu prací (SP) SO 15-16-31. V příloze zasíláme opravený SP SO 15-16-3, kde bylo doplněno do položky č.15 množství potrubí a dále výpočet ve výkazu výměr (sloupec č.15).

Dotaz č. 8:

SO 03-16-31.2, v PD je šířka žlabu 150 mm, ale v položkách VV č. 24 je žlab šířky do 100 mm včetně vpusti šířky do 100 mm. Jakou šířku žlabu máme ocenit?

Odpověď:

Světlá šířka žlábků a vpusti má být 150 mm (třída dopravního zatížení B). V příloze zasíláme opravený SP SO 03-16-31.2 v položce č.24.

Dotaz č. 9:

SO 03-16-01 položka č.8 - vykopávky ze zemníků 144,68 m³. Výpočet je 99,58+8+37,1 m³. Myslíme si, že správný výpočet je 169,99+8+37,1 m³ (jedná se o součet položek zásypů pol.č. 16, 17 a 19).

Žádáme o upřesnění.

Odpověď:

Má být skutečně celkově 215,09 m³. V příloze zasíláme opravený SP SO 03-16-01 s opravenou položkou č.8.

Dotaz č. 10:

Žádáme o doplnění výkazů výměr o výpočty množství (výkazy kubatur) SO 09-16-01 a 12-16-01 ze kterých budou patrné co jednotlivá položka obsahuje a jaký je její výpočet. Např. rozměry výkopu a zásypu tratí vodů....

Odpověď:

V příloze zasíláme Výkazy výměr a výpočty množství (výkazy kubatur) SO 09-16-01 a 12-16-01

Dotaz č. 11:

V SO 12-16-01 jsme vzhledem k absenci výpočtu množství nenašli v jaké položce je obsaženo vsakovací žebro v km 71,2.

Žádáme o upřesnění.

Odpověď:

Objem výkopů pro vsakovací žebro je v položkách č. 3 a č.4

Dotaz č. 12:

SO 15-16-01 – k položce č.4 chybí výztuž, podkladní betony, zhutnění pláně...

Žádáme o doplnění

Odpověď:

Zhutnění pláně je obsahem položky č. 3, položka č. 4 zahrnuje kompletní dodání a zřízení zdi nákladové rampy tj, obsahuje i kompletní dodávku a montáž podkladních betonů a výztuže. Uchazeč



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

o veřejnou zakázku toto zohlední při nacenění této položky. Popis byl doplněn do technické specifikace (sloupek č.14) u této položky č.4. V příloze zasíláme SP s upravenou technickou specifikací položky č.4.

Dotaz č. 13:

SO 15-16-01 – položka č.18 zásyp jam – ve výpočtu je 2850 m3, ale v množství položky je 2508,3 m3.

Co je správně?

Odpověď:

Správně je hodnota dle výpočtu tj. hodnota 2850m3 – toto bylo opraveno v položce č.18. V příloze zasíláme SP s upraveným množstvím v položce č.18.

Dotaz č. 14:

SO 15-16-01 – položka č.23 – chybí podkladní beton.
Žádáme o doplnění.

Odpověď:

Položka č.23 zahrnuje kompletní dodání a osazení prefabrikátů U3 tj, obsahuje i kompletní dodávku a montáž podkladních betonů, výztuž. Uchazeč o veřejnou zakázku toto zohlední při nacenění této položky. Popis byl doplněn do technické specifikace (sloupek č.14) u této položky č.23. V příloze zasíláme SP s upravenou technickou specifikací položky č.23.

Dotaz č. 15:

SO 15-16-01 – položka č.24 – chybí podkladní beton, filtrační geotextilie + nátěry ALP+NA.
Žádáme o doplnění

Odpověď:

Položka č.24 zahrnuje kompletní dodání a osazení prefabrikátů UCH, UCB tj, obsahuje i kompletní dodávku a montáž podkladních betonů, geotextilií a nátěrů ALP+NA. Uchazeč o veřejnou zakázku toto zohlední při nacenění této položky. Popis byl doplněn do technické specifikace (sloupek č.14) u této položky č.24. Upravený SP je přílohou.

Dotaz č. 16:

SO 15-16-01 – v TZ strana 22 a 23 je popsáno zřízení šachty č 37 a 72 DN 1000. Ve výkazu výměr tyto šachty chybí.
Žádáme o doplnění.

Odpověď:

Do soupisu prací byla doplněna nová položka č.34, kde byly tyto šachty doplněny. Upravený SP je přílohou.

Dotaz č. 17:

SO 15-16-01 – ve VV chybí potrubí DN 300 mezi MŠ 1 a MŠ 2 v km 80,791.
Žádáme o doplnění

Odpověď:

Bylo do soupisu prací do položky č.29 bylo doplněno množství 10,5mb potrubí DN 300 mezi MŠ 1 a MŠ 2 v km 80,791. Toto bylo doplněno i do sloupce č.15 – výkaz výměr u této položky č.29. Upravený SP je přílohou.

Dotaz č. 18:

SO 03-16-01 – chybí množství v položce č.11
Žádáme o doplnění.

Odpověď:

Množství v položce č. 11 v SO 03-16-01 je 207,09m3. Upravený SP je přílohou.

Dotaz č. 19:

SO 09-19-71 – chybná měrná jednotka v položce č.5

Odpověď:

Upravený SP je přílohou.

Dotaz č. 20:

SO 03-16-01 – položka č.1 a 2 – ve výpočtu jsou m2, ale v položce je měrná jednotka m3

Odpověď:

Ve výpočtu má být m3. Množství bylo u položek č. 1 a 2 opraveno. Upravený SP je přílohou.

Dotaz č. 21:

SO 15-17-01 – položka č. 26 demontáže koleje na bet. praž. kolej. jeřábem do kolej. polí, DZ do 20 km, doprava KJ do 50 km do součástí, odvoz do 25 km likvidace + poplatek – měrná jednotka je v položce m3.

Je to správně?

Odpověď:

Měrná jednotka je chybná. Správná jednotka jsou : m. Upravený SP je přílohou.

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel v Dílu 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 Pokyny pro dodavatele, bod 16 Jistota, odstavec 16.2 ruší VS 5523730003 a nahrazuje VS 5003730003.

Zadavatel doplňuje Geodetickou dokumentaci projektu stavby "Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou" o přílohu "I.3.4 Referenční body staničení". Doplněná příloha řeší návrh na umístění referenčních bodů staničení dle výše předpisu ČD M21 Předpis pro staničení železničních tratí. Současně zadavatel zasílá aktualizovaný seznam příloh části I.3 geodetické dokumentace.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 404733).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 4. 3. 2015 ve 12:15 hod. a nahrazujeme datem 6. 3. 2015 v 10:15 hod.

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 4. 3. 2015 ve 12:15 hod. a nahrazujeme datem 6. 3. 2015 v 10:15 hod.

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 4. 3. 2015 ve 12:30 hod. a nahrazujeme datem 6. 3. 2015 v 10:30 hod.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Přílohy:

Soupis prací SO 03-16-01, SO 03-16-31.2, SO 09-16-01-Výpočet kubatur, SO 09-19-71,

SO 12-16-01-Výpočet kubatur, SO 15-16-01, SO 15-16-31, SO 15-17-01,

I.3.4 Referenční body staničení, aktualizovaný seznam příloh části I.3 geodetické dokumentace

Praze dne 18. 2. 2015

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace